

AST-Verkehre im Verbandsgebiet



AST-Verkehre im Verbandsgebiet

- Wie funktioniert AST?
- AST-Verkehre im Raum Göttingen: Entwicklung und derzeitiger Stand
- Neue Einsatzmöglichkeiten für AST im Verbandsgebiet?

Wie funktioniert AST?

AST (Anruf-Sammeltaxi) verkehrt zu festgelegten Zeiten nach Fahrplan, aber nur bei Bedarf auf Anmeldung

AST ist keine Konkurrenz zum herkömmlichen Linienverkehr und auch nicht zum Taxiverkehr, sondern eine Angebotsergänzung bzw. -verdichtung im ÖPNV: deshalb ca. +/- eine Stunde Abstand zu Linienfahrten

Fahrtwunschanmeldung: telefonisch bis 45 Minuten vor der Abfahrtszeit in der AST-Zentrale (gewünschte Abfahrtszeit und -HSt., Anzahl der Personen)

AST verkehrt nicht auf festen Linien, sondern je nach Anzahl und Ort der gewünschten Abfahrten wird die kürzeste Route zusammengestellt

AST bedient festgelegte und gekennzeichnete Haltestellen und bringt den Fahrgast bei der Rückfahrt bis zum gewünschten Ziel (Haustür-Service)

Wie funktioniert AST?

AST-Verkehre im VSN sind vollständig in den Verbundtarif integriert: Fahrgäste zahlen lediglich zusätzlich zum regulären Fahrpreis einen AST-Zuschlag, dadurch ergeben sich insbesondere für Fahrgäste mit Zeitkarten in der entsprechenden Relation (auch SchülerInnen mit SSZK) günstige AST-Fahrpreise.

Vorteilhaft ist außerdem - durch den Wegfall des Weges von der Haltestelle zur Wohnung - die größere Sicherheit in den Abend- und Nachtstunden.

Jugendliche sind nach dem Veranstaltungsbesuch erheblich weniger unfallgefährdet als mit dem eigenen Fahrzeug oder als MitfahrerIn.

Wie funktioniert AST?

Wirtschaftlicher Vorteil: Fahrten werden nur dann durchgeführt und Kosten entstehen somit nur, wenn ein tatsächlicher Bedarf, d.h. eine Bestellung der Fahrt durch mindestens einen Fahrgast vorliegt.

Sammelfunktion des AST: Fahrtwünsche in einem Bedienungskorridor können zusammengefasst werden (Fahrpläne enthalten daher Zirka-Abfahrtszeiten).

Trotzdem verkehrt auch AST nicht kostendeckend, d.h. die Defizite werden durch die bedienten Städte und Gemeinden und den ZVSN ausgeglichen.

AST-Verkehre im Raum Göttingen: Entwicklung und derzeitiger Stand

In einigen Gemeinden fährt AST seit mehr als 20 Jahren

Späte Rückfahrten aus Göttingen, z.T. auch Tagesverkehr

Individuelle Fahrpläne nur für das jeweilige Gemeindegebiet
(kaum Sammelfunktion)

Verkehrsunternehmen (hier: RBB) hat Liniengenehmigungen
gemäß PBefG und beauftragt ortsansässige Taxi-/
Mietwagenunternehmen

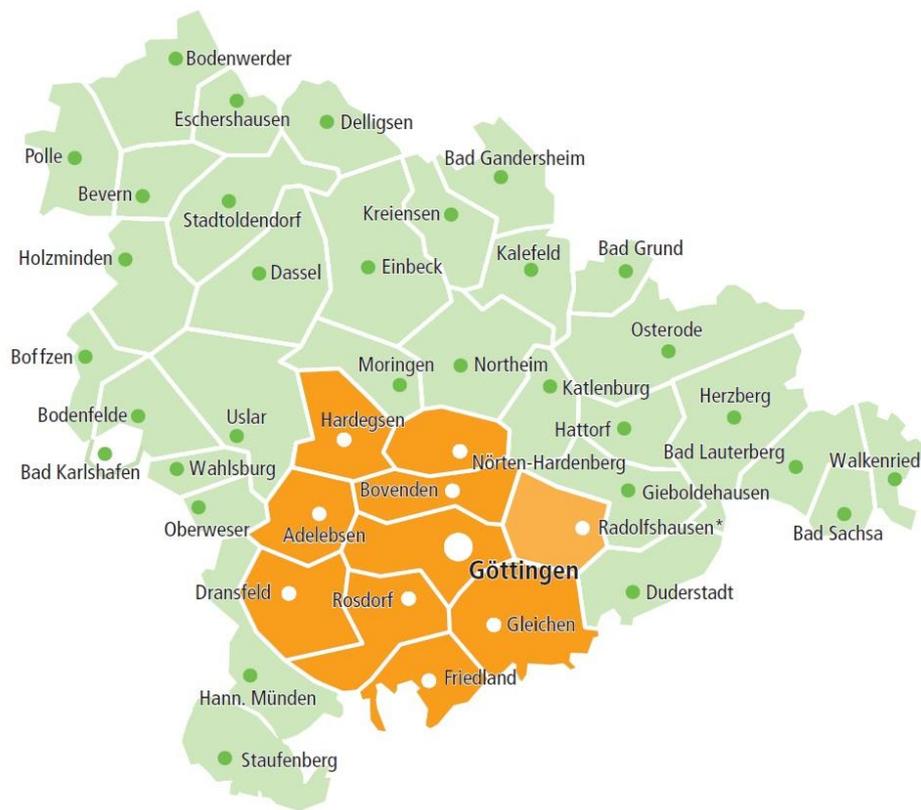
AST-Verkehre im Raum Göttingen: Entwicklung und derzeitiger Stand

Ab 2002: Koordinierung durch ZVSN

- Vereinheitlichung der Fahrplanzeiten
- Gemeindeübergreifende Bedienung und Abrechnung
- Zusammenfassung in gebündelter Liniengenehmigung

Dezember 2007 (nach Befragung im Rahmen einer ÖPNV-Marktpotenzialanalyse): Schließen der abendlichen Fahrplanlücken durch zusätzliche Abfahrten um 20:30, 21:30 und 22:30 Uhr ab Göttingen im Auftrag des ZVSN

AST-Verkehre im Raum Göttingen: Entwicklung und derzeitiger Stand



Zwischen Göttingen und allen Ortschaften der Städte und Gemeinden im Umkreis von ca. 15 - 20 km

Haltestellen in Göttingen sind u.a. Bf./ZOB, Auditorium, Theaterplatz, Albaniplatz

Infos zu Fahrplänen und Tarifen: www.vsninfo.de

AST-Verkehre im Raum Göttingen: Entwicklung und derzeitiger Stand

Fahrplanbeispiel

9130  **Gemeinde Rosdorf**

↓ 9130

Gemeinde Rosdorf, Lange Straße 12, 37124 Rosdorf, ☎ (05 51) 78 90 10
 Regionalbus Braunschweig GmbH, ☎ (05 51) 1 94 49, e-mail: RBB-Goettingen.RBN@deutschebahn.com
 Göttinger Funk-Taxi-Zentrale, Ernst-Ruhstrat-Straße 3, 37079 Göttingen, ☎ (05 51) 3 40 34

Fahrtwunsch bitte 45 Minuten vor der gewünschten Abfahrt bei der AST-Zentrale Göttingen unter (05 51) 3 40 34 anmelden.

Die innerörtliche Bedienung ist ausgeschlossen.

Fahrnummer	Montag bis Freitag				Samstag						Sonn- und Feiertage									
	0130 809	0130 811	0130 813	0130 815	0130 825	0130 833	0130 823	0130 821	0130 827	0130 835	0130 829	0130 843	0130 845	0130 849	0130 853	0130 841	0130 857	0130 847	0130 859	
Verkehrsbeschränkungen																				
Anmerkungen												N1	N1							
Göttingen Bahnhof/ZOB	20 30	21 30	22 30	23 30	0 30	1 30	16 30	20 30	21 30	22 30	23 30	0 30	1 30	12 00	17 00	20 30	21 30	22 30	23 30	
Göttingen Am Hasengraben	20 30	21 30	22 30	23 30	0 30	1 30	16 30	20 30	21 30	22 30	23 30	0 30	1 30	12 00	17 00	20 30	21 30	22 30	23 30	
Göttingen Bunsenstraße	20 30	21 30	22 30	23 30	0 30	1 30	16 30	20 30	21 30	22 30	23 30	0 30	1 30	12 00	17 00	20 30	21 30	22 30	23 30	
Göttingen Neues Rathaus	20 30	21 30	22 30	23 30	0 30	1 30	16 30	20 30	21 30	22 30	23 30	0 30	1 30	12 00	17 00	20 30	21 30	22 30	23 30	
Göttingen Albaniplatz	20 30	21 30	22 30	23 30	0 30	1 30	16 30	20 30	21 30	22 30	23 30	0 30	1 30	12 00	17 00	20 30	21 30	22 30	23 30	
Göttingen Theaterplatz	20 30	21 30	22 30	23 30	0 30	1 30	16 30	20 30	21 30	22 30	23 30	0 30	1 30	12 00	17 00	20 30	21 30	22 30	23 30	
Göttingen Auditorium	20 30	21 30	22 30	23 30	0 30	1 30	16 30	20 30	21 30	22 30	23 30	0 30	1 30	12 00	17 00	20 30	21 30	22 30	23 30	
Rosdorf Rischenweg					98	98						98	98							
Mengershausen Mühlentorstr.		98	98	98	98	98		98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	
Lemshausen An der Brücke		98	98	98	98	98		98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	
Volkerode Kirche		98	98	98	98	98		98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	
Oberrjesa An der Schanze		98	98	98	98	98		98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	
Sieboldshausen Rosenweg		98	98	98	98	98		98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	
Dramfeld Baumgasse		98	98	98	98	98		98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	
Dahlenrode Lindenbachstraße	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	
Atzenhausen Barlisser Straße	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	
Settmarshausen Ortsmitte	98	98	98	98	98	98		98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	
Klein Wiershausen Dorfstraße	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	

AST-Verkehre im Raum Göttingen: Entwicklung und derzeitiger Stand

Im Durchschnitt ca. 1,8 Fahrgäste / AST-Fahrt
(nicht alle Fahrtwünsche sind kombinierbar)

Rund 30 % der Fahrplanfahrten werden abgerufen

85 - 90 % der Fahrgäste sind im Besitz eines gültigen VSN-
Fahrscheins, d.h. sie zahlen nur den AST-Zuschlag

Zuschussbetrag ist moderat steigend (aufgrund höherer
Bekanntheit & Nutzung; auch: Mindestlohn) und für Städte
und Gemeinden überschaubar

Neue Einsatzmöglichkeiten für AST im Verbandsgebiet?

Bei bestehenden Fahrplanlücken im Linienverkehr

Im Einzugsbereich von Mittelzentren und Bahnknoten

Im Anschluss an die „Nachteule“

...

Voraussetzungen:

- Zuverlässiges ortsansässiges Taxi-/Mietwagenunternehmen
- Anteilige Finanzierung durch Stadt / Gemeinde

Möglichkeit zur Förderung durch ZVSN → sprechen Sie uns an!