

Stephan Börger | Göttingen | 6. Juli 2022



Mobilitätsmanagement als Türöffner für neue Konzepte in der Fläche

Wohin geht die Reise? – Perspektiven des ÖPNV in bewegten Zeiten

Stephan Börger | Göttingen | 6. Juli 2022



Mobilitätsmanagement als Türöffner für neue Konzepte in der Fläche

Wohin geht die Reise? – Perspektiven des ÖPNV in bewegten Zeiten

Es war einmal....



Zukunftsforum Niedersachsen



- Erster Demografiekongress des Landes Niedersachsen am 14.02.2014
- Kernaussage: Der Demografische Wandel ist nur im Dialog und gemeinsam mit Partnern zu lösen
- Auftrag:
 - Beispiele guter Praxis bewerten und landesweit bekannt machen
 - Geeignete Beispiele zur Umsetzung empfehlen
 - Eigene Projektvorschläge erarbeiten

Empfehlungen zum ÖPNV

- Prüfung der Adaption des Rufbussystems „Moobilplus“ (Vechta) auf weitere Regionen
- Neuregelung §45a PBefG
- Einführung von Landesbusverkehren
- Neue Förderkulisse für Bedarfsverkehre
- Neue Förderkulisse Mobilitätszentralen
- **Einrichtung einer landesweiten zentralen Informations- und Beratungsstelle für Mobilität im ländlichen Raum** 

„Was hat die LNVG mit Mobilitätsmanagement zu tun?“



Erfahrungen im LNVG-Mobilitätsmanagement

- Hoher Informations- und Beratungsbedarf zu ÖPNV-Themen im Land
- Heterogenes Kenntnisniveau auch bei strukturähnlichen Körperschaften
- Partielle Erwartungshaltung der „Klienten“, vollumfänglich auch über Mobilitätsthemen mit nur mittelbarem ÖPNV-Bezug informiert zu werden
- Nichterreichen von potenziellen Akteuren, da keine Systematisierung der kommunalen Kontaktaufnahme



MOBILOTSIN

DIE INITIATIVE FÜR NEUE
MOBILITÄT VOR ORT.

- Beratungseinheit der LNVG
- Offenes Netzwerk für Kommunen und Kreise



Beratung



Veranstaltung



Qualifizierung

Mobilitätsmanagement als Türöffner für neue Konzepte in der Fläche

STEPHAN BÖRGER, BEREICH MOBILITÄTSMANAGEMENT

GÖTTINGEN, 6. JULI 2022



Mobilitätsmanagement als zentrales Element einer integrierten Planung

Mobilitätswende

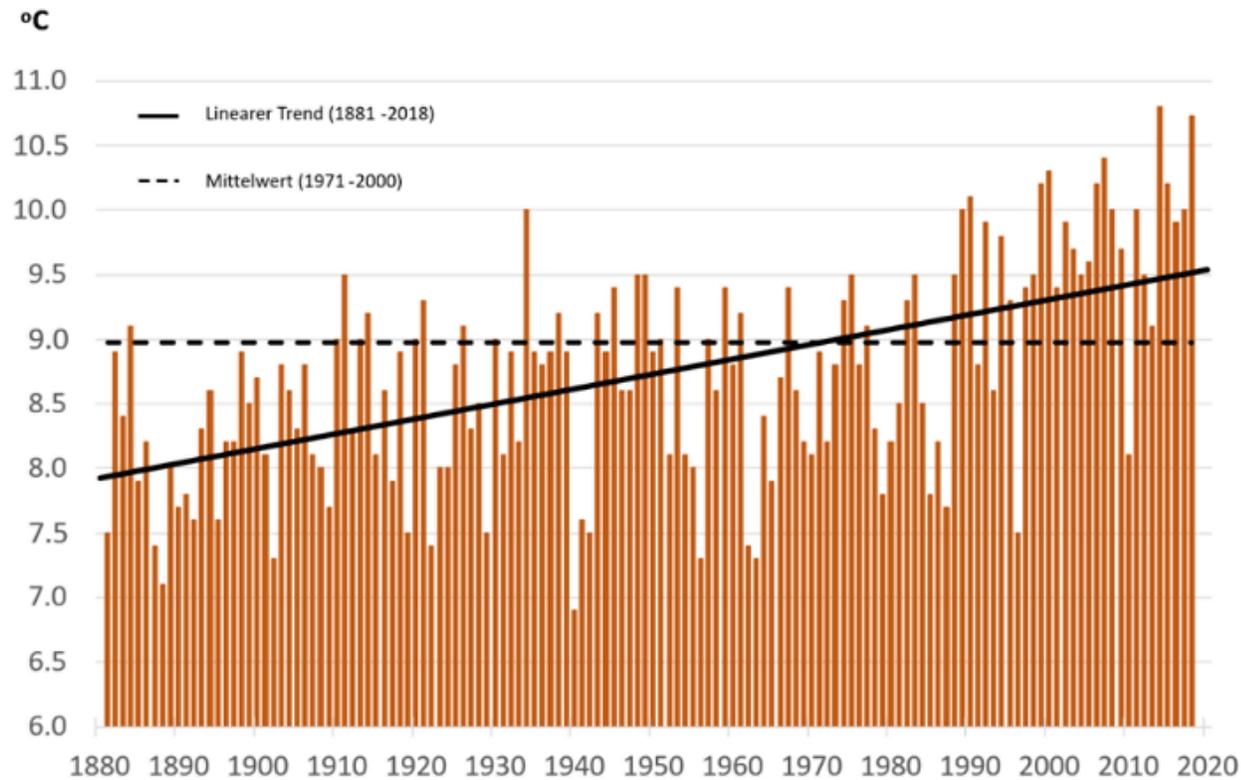
Transformationsprozess von der autoorientierten Verkehrs- und Siedlungsplanung hin zu einer nachhaltigen Mobilitätsentwicklung

Mobilitätsmanagement

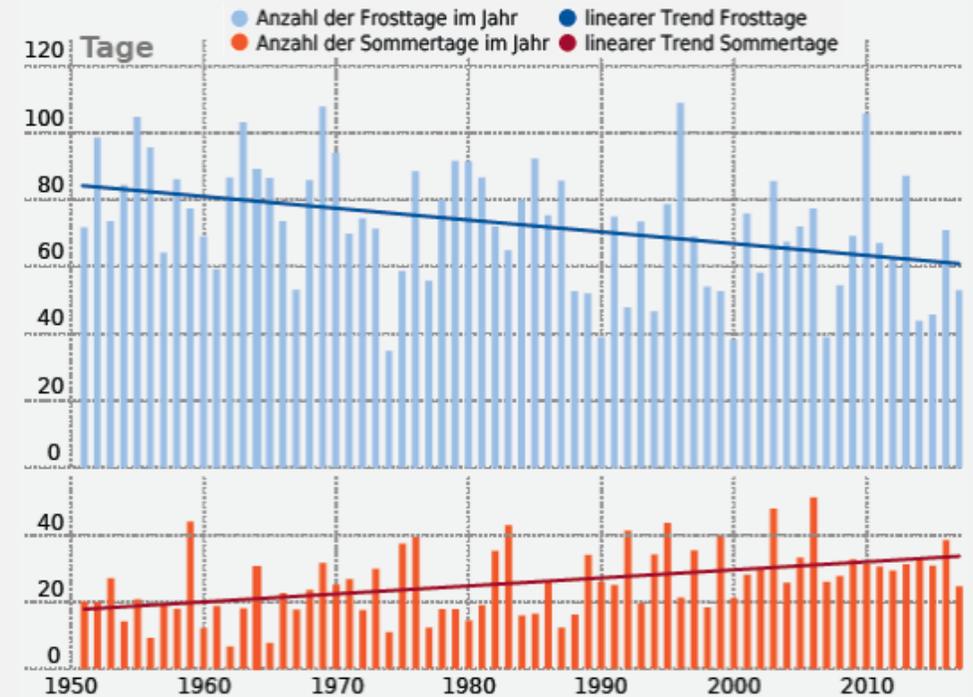
Zielorientierte und zielgruppenspezifische Beeinflussung des Mobilitätsverhaltens mit koordinierten organisatorischen, informatorischen und beratenden Maßnahmen, ggf. auch unter Einbeziehung weiterer Akteure über die Verkehrsplanung hinaus



Was soll das Ganze überhaupt?



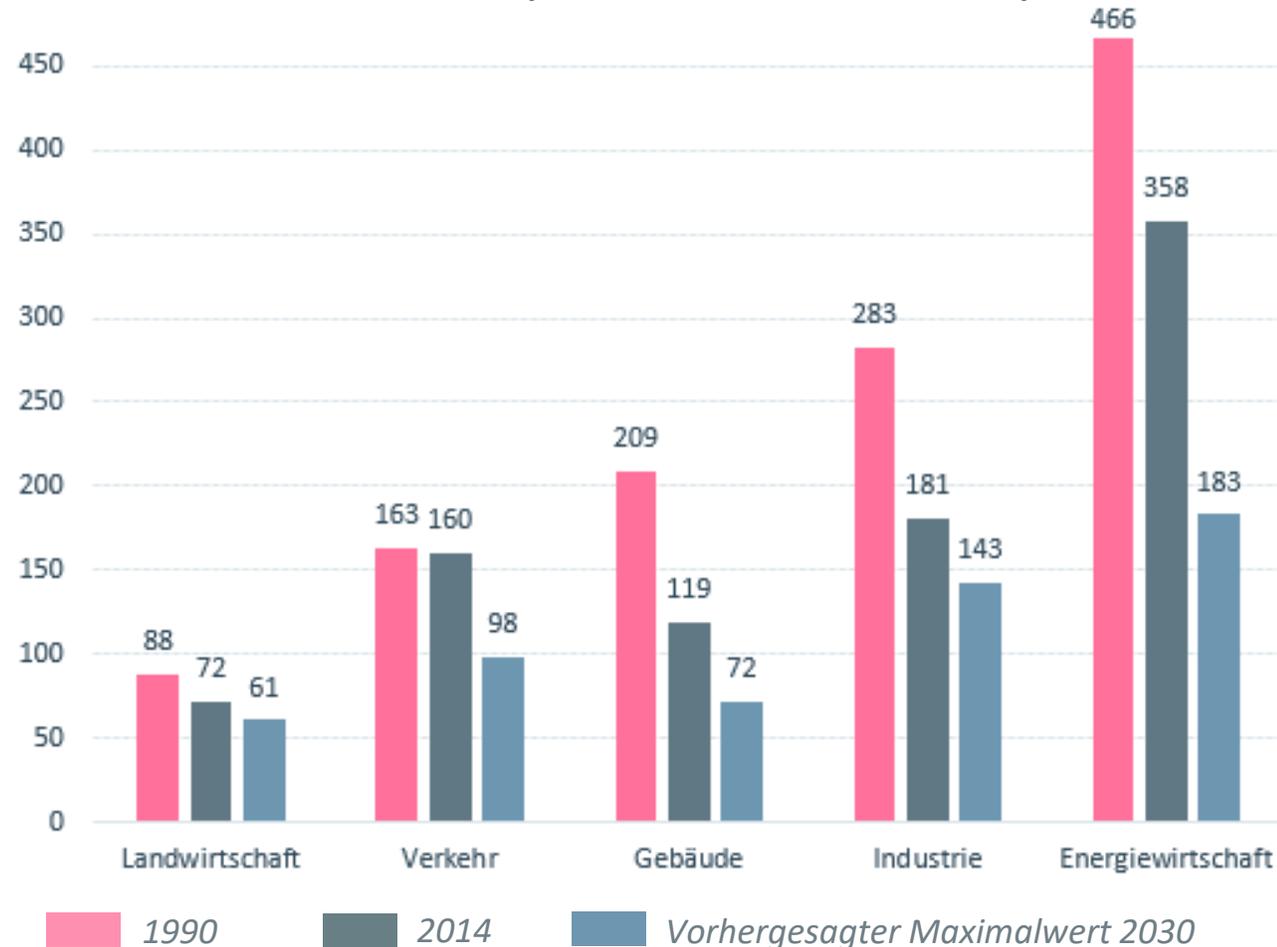
Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft,
Küsten- und Naturschutz (NLWKN)



Klimareport Niedersachsen, Niedersächsisches Ministerium für
Umwelt, Energie, Bauen und Klimaschutz

Die übergeordneten Ziele sind gesetzt

Die Sektorenziele im Klimaschutzplan 2050 in Mio. Tonnen CO₂ Äquivalenten



- UN-Klimakonferenz Paris 2015: Begrenzung des Temperaturanstiegs deutlich unter 2°C ggü. der vorindustriellen Zeit
- Deutsches Klimaschutzgesetz (2019): Deutschland wird bis 2050 treibhausgasneutral.
- Zwischenschritt 2030 über alle Sektoren: Reduktion der CO₂-Emissionen um 55% ggü. 1990
- EU-Klimaschutzgesetz: Minderungsziele analog des deutschen Klimaschutzgesetzes

Wer hat den Radweg vergessen?



DIE INITIATIVE FÜR NEUE MOBILITÄT VOR ORT.



„Es sollte zum Standard werden, dass der nicht Bau von Radwegen begründet werden muss. Es muss zum Selbstverständnis gehören.“

Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur Andreas Scheuer am 18.11.2020 auf dem NaKoMo Highlevel Forum

Politikkohärenz mit Koordinierungsbedarf

Passt das regionale Handeln zu den Vorgaben und Oberzielen?

Niedersächsisches Klimagesetz

Erreichung der Klimaneutralität bis 2050

Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz

ÖPNV soll zur Verlagerung des Aufkommens im Motorisierten Individualverkehr beitragen

Landes-Raumordnungsprogramm Nds.

Unterstützung der Verlagerung von motorisiertem Individualverkehr auf den ÖPNV und auf den Fahrradverkehr durch städtebauliche und verkehrliche Maßnahmen

Ziele eines nds. ÖPNV-Aufgabenträgers (NVP, 2022)

„...Die oberste Priorität des Landkreises ist die Sicherstellung des **Schülerverkehrs**. Das dafür erforderliche Fahrtenangebot ist unabhängig von der Einwohnerzahl der Orte, es richtet sich nach den Erfordernissen der Schulen....“

Definition der Grundversorgung im NVP

Einwohner je Ort	Fahrten pro Tag und Richtung
200 – 1.000	3
1.000 – 3.000	3 – 6
3.000 – 8.000	6 – 12

Quelle: Empfehlungen für einen Bedienungsstandard im ÖPNV, VDV

Passt das Eine zum Anderen?

Die Nahverkehrsfamilie ist differenziert

Hierarchisierung des Nahverkehrs

<p>1. Netzebene</p>	<p>Angebotsorientierte schnelle überregionale Verbindungen</p>	<p>SPNV (RE)</p>	<p>SPNV-Aufgabenträger</p> 
<p>2. Netzebene</p>	<p>Angebotsorientierte überregionale Verbindungen</p>	<p>SPNV (RB, S) Landesbedeutsame Buslinien</p>	
<p>3. Netzebene</p>	<p>Angebotsorientierter Regional-/Stadtverkehr</p>	<p>Regional-/Stadtbus Stadtbahn</p>	<p>37 ÖPNV-Aufgabenträger</p>
<p>4. Netzebene</p>	<p>nachfrageorientierte Bedienformen</p>	<p>Schülerbeförderung ODV¹ zur Flächenerschließung</p>	

¹ On-Demand Verkehre

In Niedersachsen ist Busverkehr Kreissache

ÖPNV-Aufgabenträger (AT) in Niedersachsen (Stand 2020)

- kooperationsfreie Aufgabenträger
- übertragene Aufgabenträger
- PlaNOS im Auftrag von Stadt und Landkreis Osnabrück
- Region Hannover
- Regionalverband Großraum Braunschweig
- Landkreise unterstützt durch VNO
- ZVBN, Bremen/Niedersachsen
- ZVSN, Süd-Niedersachsen

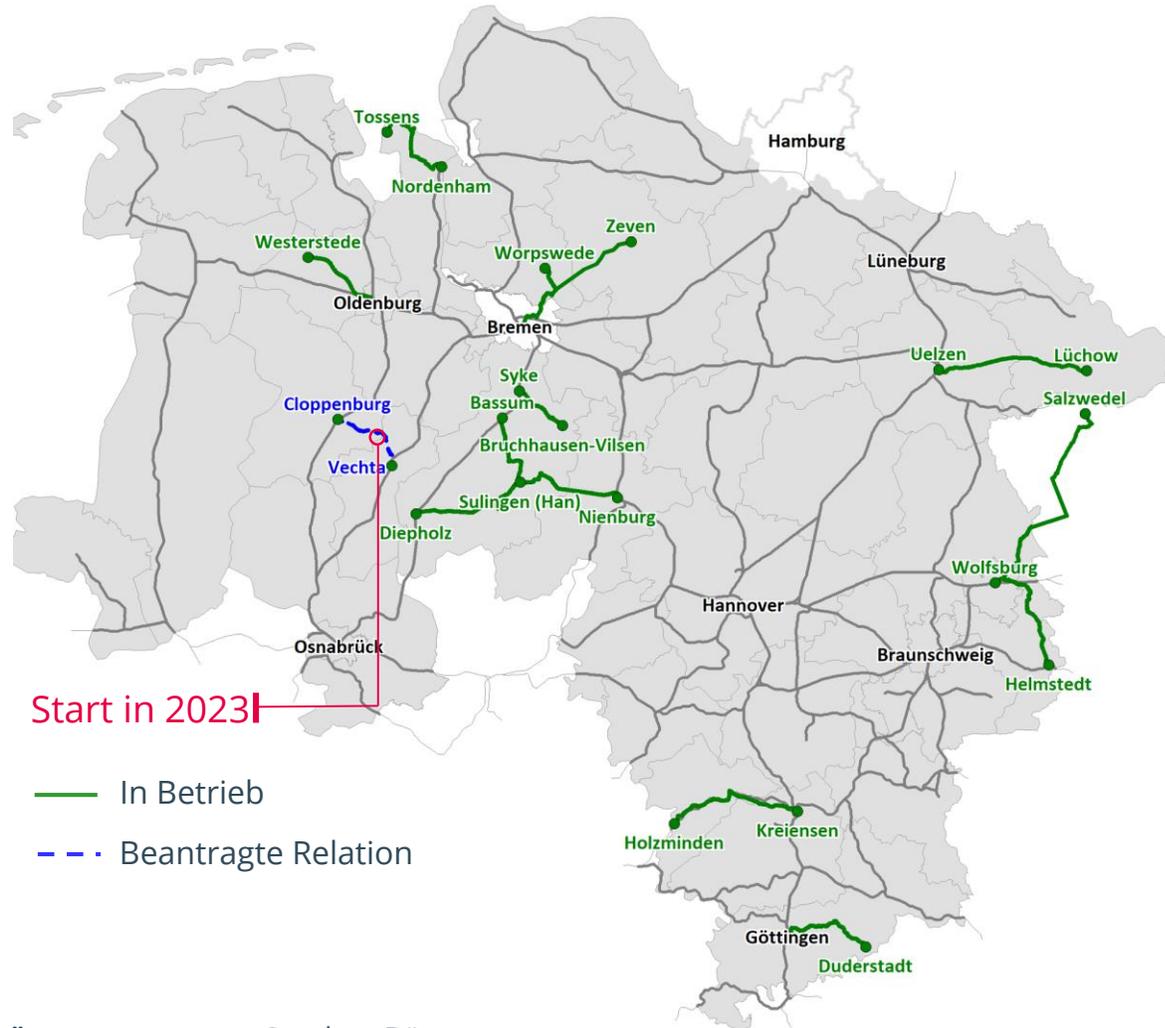


Das Landesbusförderprogramm

SPNV-Qualitäten auch im Busverkehr umsetzen



DIE INITIATIVE FÜR NEUE
MOBILITÄT VOR ORT.



Fördererlass über die „Gewährung von Zuwendungen für die Finanzierung von landesbedeutsamen Buslinien“ aus 2017/2022

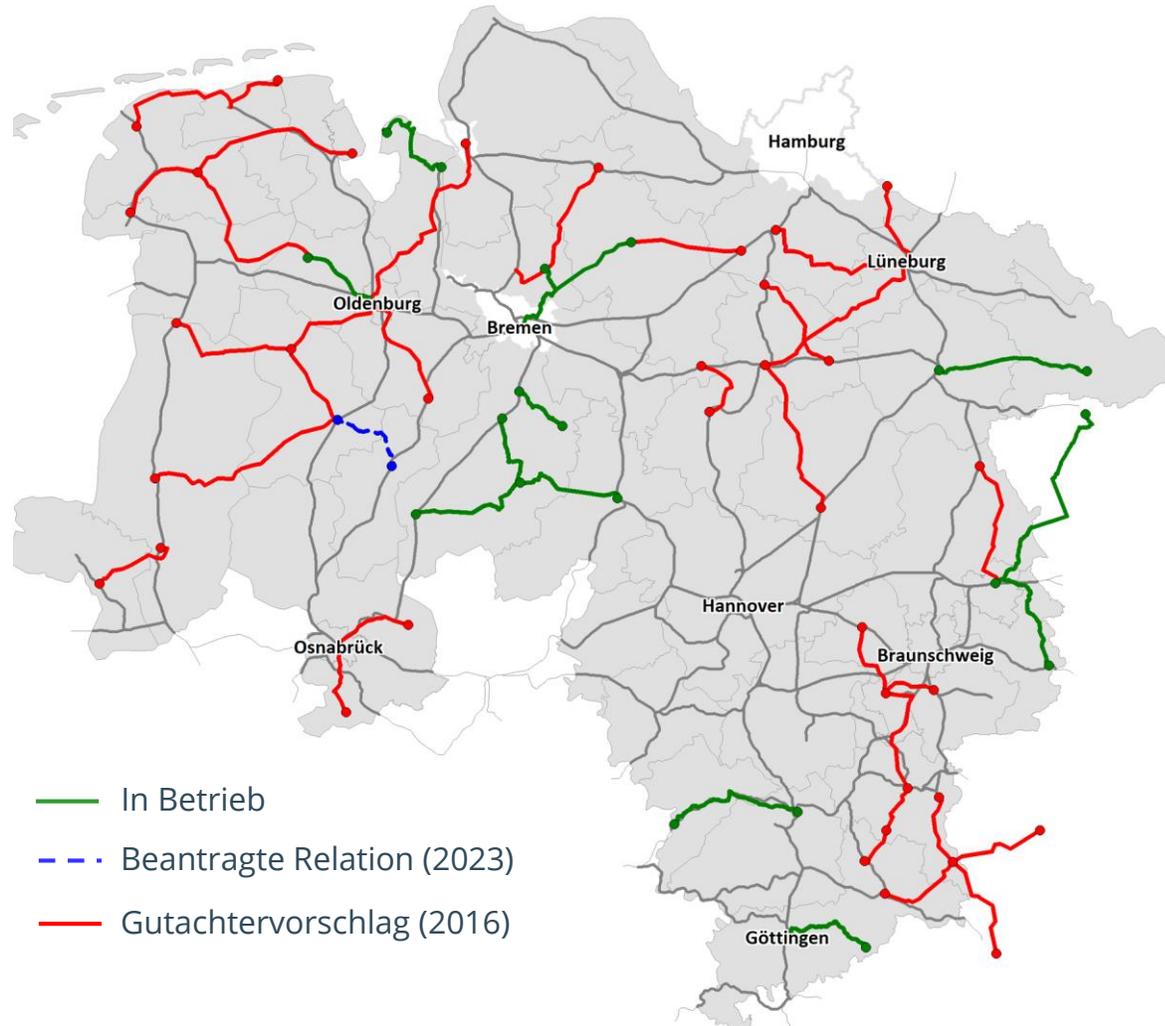
- Landesförderung von Betriebsleistungen landesbedeutsamer Buslinien mit hochwertigen Bedien- & Qualitätsstandards
- SPNV-Ergänzung dort, wo wirtschaftlich nicht vertretbar / betrieblich nicht möglich
- Antragstellung durch ÖPNV-Aufgabenträger
- In 2016 hat eine Potenzialstudie 53 mögliche Verbindungen identifiziert
- Co-Finanzierung aus den NNVG-Finanzhilfen möglich

Das Landesbusförderprogramm

SPNV-Qualitäten auch im Busverkehr umsetzen



DIE INITIATIVE FÜR NEUE
MOBILITÄT VOR ORT.



- In Betrieb
- - - Beantragte Relation (2023)
- Gutachternvorschlag (2016)

Warum Landesbuslinien?

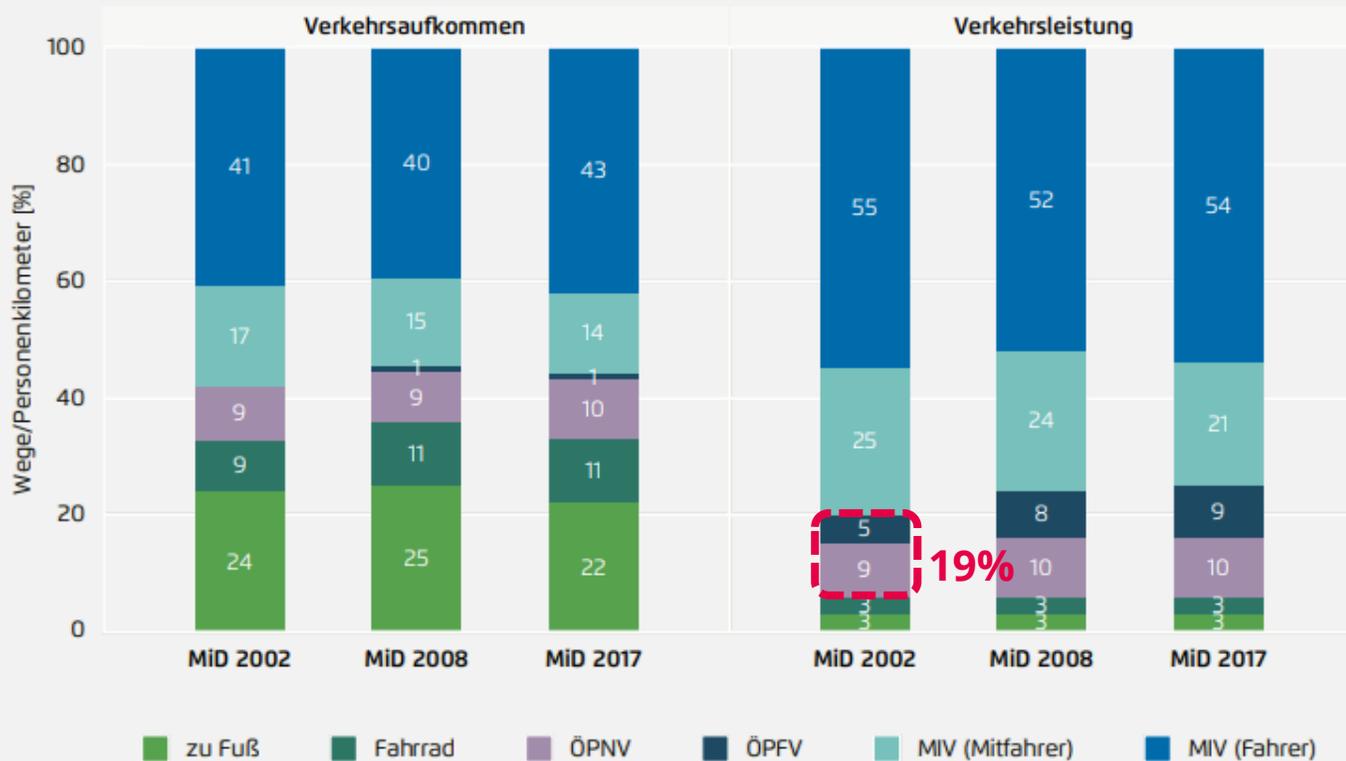
- Kurzfristige Schaffung von angebotsstarken ÖPNV-Korridoren
- Erschließung von schienenfernen Räumen mit schienenähnlicher Angebotsqualität
- Kein „Verbiegen“ des Angebotes für den Schülerverkehr, d.h. hohe Verlässlichkeit und Attraktivität



- **MOBILOTSIN kann bei der Grobplanung unterstützen** →

Ausschließlich mit dem Nahverkehr ist die Mobilitätswende aber nicht zu stemmen

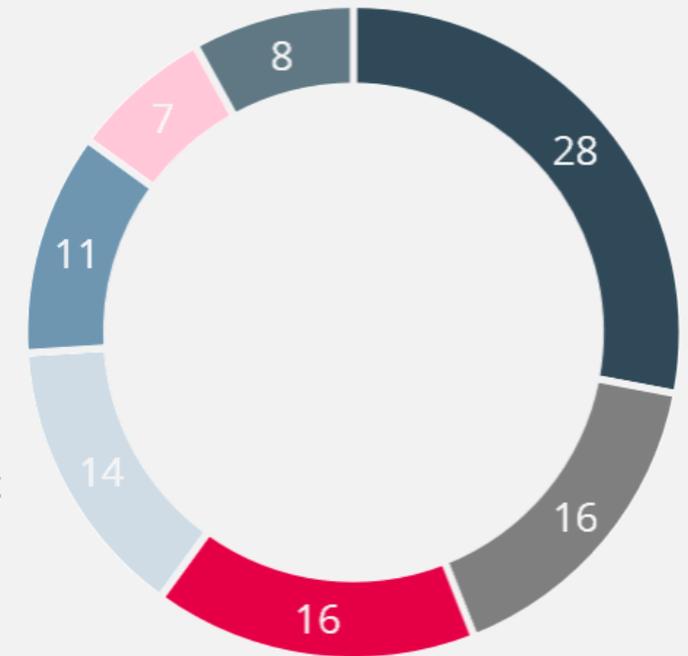
Modal Split der Wege und zurückgelegten Kilometer: Kaum Bewegung beim ÖPNV



Agora Verkehrswende (2020)

Die Gründe für Mobilität sind immer gleich

- Freizeit
- Einkauf
- Arbeit
- Erledigung
- Dienstlich
- Ausbildung
- Begleitung



Agora Verkehrswende (2020) auf Basis MiD 2017

Kommunales Mobilitätsmanagement

Nahverkehr

- Hohe Potenzialausschöpfung
- Nutzung aller Angebotsformen auf allen Ebenen
- Flexible Bedienformen = ÖPNV ABER die verkehrliche Aufgabe beachten
- Schaffung von Mobilstationen

Nahmobilität (Rad, zu Fuß)

- Erstellung eines Nahmobilitätskonzeptes zur Verbesserung der wichtigsten Fuß- und Radwegebeziehungen (Bestandsaufnahme, Zieldefinition, Priorisierung)
 - Sichere Abstellanlagen
 - Lückenloses Wegenetz

Geteilte Mobilität

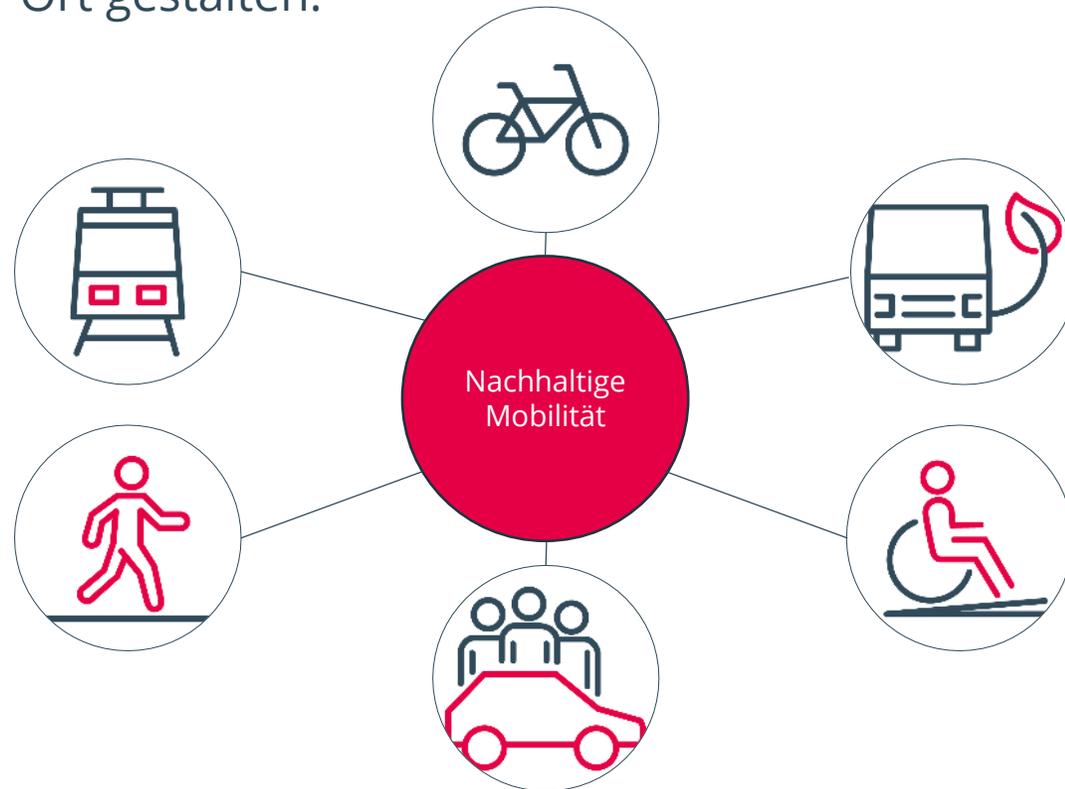
- Carsharing mit neuen Betreibermodellen auch i.V.m. BMM¹
E-Roller: Urbanes Thema mit steigender Relevanz auch für den ländlichen Raum (erste/letzte Meile)

Information, Beratung und Kampagnen

- Betriebliches und schulisches Mobilitätsmanagement
- Neubürgerinformation
- Aktionstage (z.B. Stadtradeln)
- Informations- Kommunikationstechnologie

Ausbildung von Mobilitätsmanagern

Ausbildung von Mobilitätsmanager*innen, die nachhaltige und bedarfsgerechte Mobilität vor Ort gestalten.





Im April 2022 fand die Urkundenübergabe für den zweiten Lehrgang, diesmal direkt aus den Händen des Verkehrsministers, statt.

Viel Erfolg

Stephan Börger
Bereich Mobilitätsmanagement

