Pressemeldung

Göttingen, 02.10.2026

Elektromobilität startet im Regionalverkehr - Regiobus Uhlendorff und ZVSN unterzeichnen Vorvertrag für vier Elektrobusse

Ein weiterer Schritt auf dem Weg zur Elektromobilität im regionalen Busverkehr ist gemacht: Das Verkehrsunternehmen Regiobus Uhlendorff GmbH & Co. KG und der Zweckverband Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen (ZVSN) haben einen Vorvertrag zur Einführung von elektrisch betriebenen Bussen im Regionalverkehr unterzeichnet.

Der Vorvertrag schafft die notwendige Grundlage für die Bestellung der Fahrzeuge durch Regiobus Uhlendorff. Hintergrund ist die im Rahmen der erfolgten Ausschreibung vorgesehene Umstellung eines Teils des Regionalbusverkehrs auf emissionsärmere Antriebe. Aufgrund der langen Beschaffungszeiten für moderne Elektrobusse ist eine frühzeitige Bestellung erforderlich.

Nach derzeitiger Planung sollen ab Ende 2027 zunächst vier elektrisch betriebene Busse im Regionalverkehr eingesetzt werden. Die Fahrzeuge sollen insbesondere auf den Linien 210, 510 und weiteren Linien rund um Uslar zum Einsatz kommen.
„Mit Unterzeichnung des Vorvertrags schaffen wir die Voraussetzung dafür, dass die neuen Fahrzeuge rechtzeitig bestellt und die erforderlichen Vorbereitungen getroffen werden können“, erklärt Geschäftsführer Torsten Uhlendorff von Regiobus Uhlendorff. „Damit gehen wir gemeinsam mit dem ZVSN einen wichtigen Schritt bei der Umstellung unseres Fuhrparks auf alternative Antriebe.“

Auch die notwendige Ladeinfrastruktur wird parallel aufgebaut. In Uslar ist hierfür eine Zusammenarbeit mit den Stadtwerken Uslar vorgesehen. Die Ladeinfrastruktur soll so ausgelegt werden, dass die Elektrobusse zuverlässig für ihren Einsatz im Regionalverkehr geladen werden können.

Zweckverband Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen (ZVSN)
Ute Reuter-Tonn
Jutta-Limbach-Str. 3, 37073 Göttingen
Tel. 0551 38948-12, ute.reuter-tonn@zvsn.de, www.zvsn.de

Pressemeldung

Die Finanzierung der Maßnahme erfolgt über mehrere Bausteine. Die Finanzierung erfolgt über ZVSN, eine Förderung des Bundesministeriums für Verkehr (BMV) sowie eine Fahrzeugförderung des Landes Niedersachsen.

„Die Umstellung auf Elektromobilität ist ein wichtiger Baustein für einen zukunftsfähigen und nachhaltig ausgerichteten Regionalverkehr“, sagt ZVSN-Verbandsgeschäftsführer Stephan Börger. „Mit dem Vorvertrag schaffen wir nun die Grundlage für die nächsten konkreten Schritte bei der Beschaffung der Fahrzeuge und dem Aufbau der Ladeinfrastruktur. Gerade im Regionalverkehr kommt es darauf an, dass die Umstellung ökologisch sinnvoll, betrieblich zuverlässig und wirtschaftlich tragfähig erfolgt. Dafür brauchen wir passende Fahrzeuge, eine verlässliche Ladeinfrastruktur und eine gute Planung. Elektromobilität wird damit ein wichtiger Baustein für einen modernen und leistungsfähigen Regionalverkehr.“

Die geplante Einführung der ersten vier Elektrobusse markiert zugleich den Beginn der schrittweisen Elektrifizierung des Regionalverkehrs durch das Verbandsgebiet von Holzminden bis Göttingen mit Uslar als zentralen Ort.

Der ZVSN organisiert und bestellt den regionalen Busverkehr als Aufgabenträger, Regiobus Uhlendorff sorgt als eines von zwölf Verkehrsunternehmen dafür, dass die bestellten Leistungen im Alltag tatsächlich gefahren werden.

Zweckverband Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen (ZVSN)
Ute Reuter-Tonn
Jutta-Limbach-Str. 3, 37073 Göttingen
Tel. 0551 38948-12, ute.reuter-tonn@zvsn.de, www.zvsn.de