

# Fahrplanmaßnahmen/ -Verbesserungen ZVSN im Jahr 2018

# Einbecker Nachteule (Umsetzung zum Dezember 2017)



- In den Nächten von Freitag auf Samstag sowie Samstag auf Sonntag
- Ab 0:45 Uhr von Northeim nach Einbeck
- Um 1:34 Uhr von Einbeck nach Göttingen (Ausstieg an den Unterwegshaltestellen, Zustieg nur in Einbeck und Northeim)
- Um 2:47 Uhr von Göttingen zurück nach Einbeck (Möglichkeit des Aus- und Zustiegs an allen Unterwegshaltestellen)
- Angebot insbesondere für Nachtschwärmer/Theater- und Veranstaltungsbesucher zwischen Einbeck, Northeim und dem Oberzentrum Göttingen

# Teilnetz 21 (Herzberg, Bad Lauterberg, Osterode, Hattorf) → Umsetzung zum 04.02.2018

## Linie 457

- Neue Spätfahrten (Mo – So) Herzberg – Osterode
- Ergänzung in Lücken der KBS358 (RB46) (Anschluss an SPNV in Herzberg) → Derzeit noch mit Linientaxi

## Linie 450

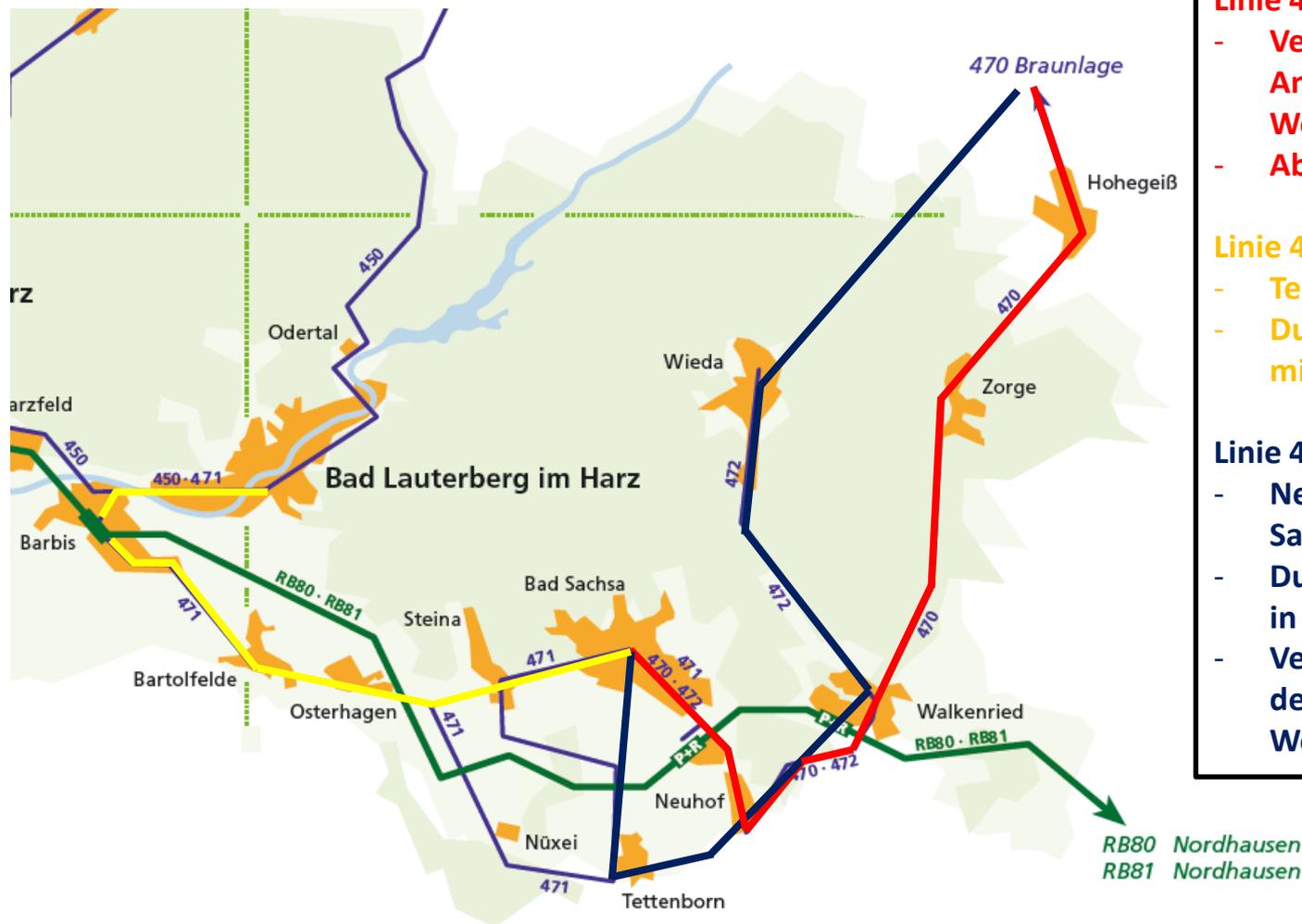
- Neue Spätfahrten (Mo – So) Herzberg – Bad Lauterberg (Anschluss an SPNV in Herzberg) → Derzeit noch mit Linientaxi

## Linie 454

- Ausweitung des Angebotes
- Vermehrte Durchbindung nach Rhumspringe
- Verbesserung / Schaffung von Anschlüssen mit Linie 162 (derzeit eigenwirtschaftlich) in Rhumspringe



## Teilnetz 22 (Bad Lauterberg, Bad Sachsa, Walkenried) → Umsetzung 10.06.2018



### Linie 470

- Verdichtung des vorhandenen Angebotes (Ferien, Wochenende)
- Abstimmung der Anschlüsse

### Linie 471

- Teilweise Beschleunigung
- Durchbindung in Bad Sachsa mit Linie 470 bzw. Linie 472

### Linie 472

- Neuordnung im Bereich Bad Sachsa / Tetterborn
- Durchbindung nach Braunlage in Abstimmung mit Linie 470
- Verdichtung des Angebotes in den Ferien und am Wochenende

RB80 Nordhausen  
RB81 Nordhausen

# Teilnetz 72 (Einbeck, Dassel) → Umsetzung 10.06.2018



Linie 254: Ausweitung Mo-Fr in Richtung Kreiensen

Linie 234 → jeweils zwei Fahrtenpaare am Samstag → Erstmaliges Angebot am Wochenende

**Außerdem:**  
Reaktivierung SPNV Einbeck – Salzderhelden (– Göttingen) im Dezember 2018 → Dann nochmaliger Fahrplanwechsel auf den Linien im Bereich Einbeck → Planungsprozess läuft

Relation Einbeck – Dassel (Linie 250, 252, 253)  
Angebotsausweitung v. a. in den Ferien sowie Grundangebot an Samstagen → tlw. erstmalig  
Schließen von Fahrplanlücken  
Aufeinander abgestimmte Vertaktung  
Erstmaliges Angebot am Abend (Linie 250)

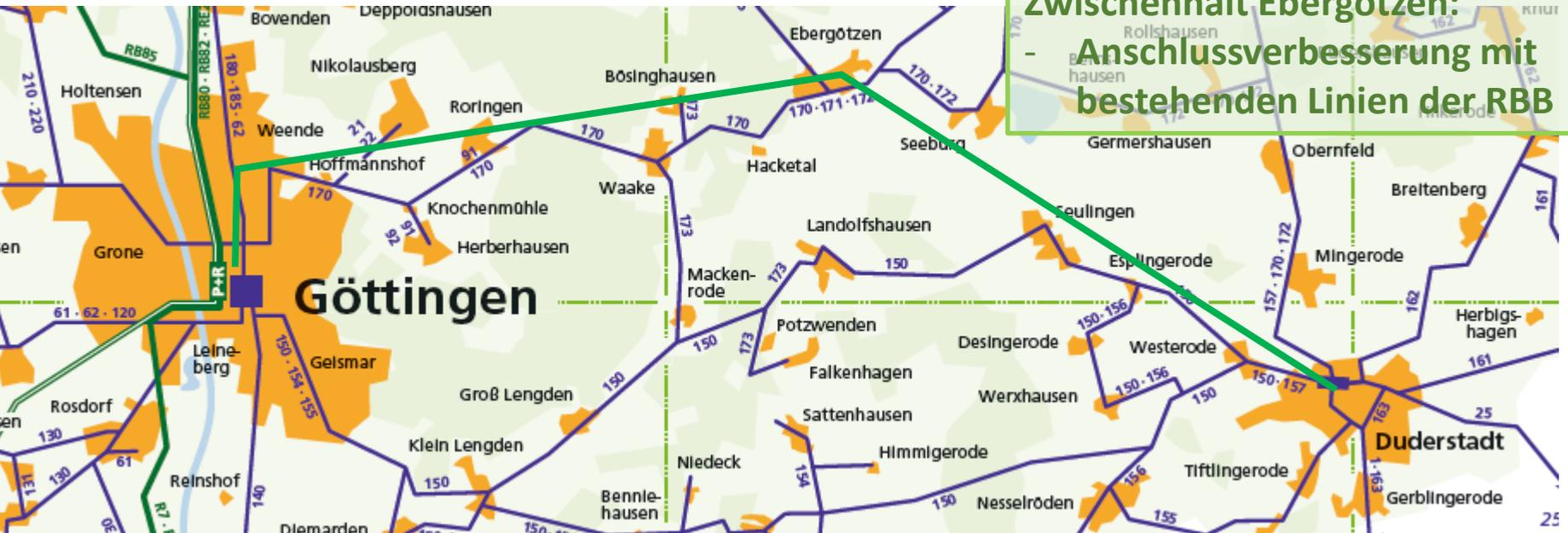
## Teilnetz 81/83 (Bad Gandersheim, Kalefeld) → Umsetzung in 2018



- Änderung der Schülerverkehrsströme zum Schuljahreswechsel 2018 (Auslaufen Auetalschule Kalefeld)
- Anpassungen im Fahrplan notwendig
- Zusätzlich zu diesen Anpassungen dann auch Schaffung bzw. Verdichtung von Angeboten in den Ferien sowie Samstags (wie auch in Teilnetz 72)

## Schnellbus Linie 160 Göttingen – Duderstadt (Start in 2019)

Zwischenhalt Ebergötzen:  
- Anschlussverbesserung mit bestehenden Linien der RBB



- Schnellbuslinie im Rahmen des Förderprogrammes der LNVG zwischen Oberzentrum Göttingen und Mittelzentrum Duderstadt
- Stündlich getaktet (Mo – So) ➔ Abstimmung der Fahrpläne auf SPFV/SPNV in Göttingen
- Ergänzung zu den bestehenden Linien, die die Feinerschließung der Dörfer übernehmen
- Einziger Zwischenhalt wird Ebergötzen Seeburger Straße ➔ Ausbau der Haltestelle zu modernem Umsteigepunkt erfolgt in 2018
- Verkehre/Teilnetze zwischen Göttingen und Duderstadt werden eigenwirtschaftlich durch die RBB betrieben

## Teilnetz 61 (Göttingen, Rosdorf, Friedland)



**Linie 140 und 141**  
- Verdichtung & stete Vertaktung des Angebotes  
- Anpassungen im Verkehr auf OBS in Groß Schneen

**Linie 130, 131, 134**  
- kleinere Ausweitungen des Fahrplanangebotes  
- Insbesondere Fahrplanlückenschluss am Vor- sowie Nachmittag