

## Pressemeldung

---

Göttingen, 10.03.2022

Die Benzin- und Diesel-Preise steigen - Pendler fahren günstiger mit Bus und Bahn

Die Preise für Benzin und Diesel erreichen derzeit immer neue Rekordwerte. Niemand freut sich über die rapide steigenden Treibstoffpreise. Dennoch liefern sie einen weiteren Anlass darüber nachzudenken, das Auto öfter einmal stehen zu lassen, Busse und Bahnen zu nutzen und sogar noch Parkgebühren zu sparen

Die Fahrkartenpreise im öffentlichen Nahverkehr im Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen (VSN) sind seit 2019 stabil und wurden mit der Tarifreform 2021 teilweise deutlich gesenkt. Heute kostet beispielsweise innerhalb des Verkehrsverbundes ein Einzelfahrschein nie mehr als 5 Euro.

Für berufliches Pendeln eignet sich die Abo-Jahreskarte, damit sparen Vielfahrer im Vergleich zur Monatskarte, sie ist übertragbar und gilt für beliebig viele Fahrten innerhalb des räumlichen Geltungsbereichs. Sie kostet in Preisstufe 5, der höchsten Preisstufe 92,40 Euro monatlich. Zum Preis von 105 Euro monatlich gilt die Abo-Jahreskarte im gesamten VSN-Gebiet, also innerhalb der drei Landkreise Göttingen, Northeim und Holzminden. Zudem ist sie übertragbar, kann also an Familienmitglieder oder Freunde weitergegeben werden. Personen ab 65 Jahren sind mit dem Seniorenticket zum Preis von 59 Euro monatlich auf beliebig vielen Strecken im gesamten VSN-Gebiet mobil.

Mit dem VSN-Firmen-Abo unterstützen Unternehmen ihre Mitarbeitenden und setzen ein starkes Signal für den Klimaschutz. Das VSN-Firmen-Abo bietet noch günstigere Tarife als das reguläre VSN-Jahres-Abo. Es gilt nicht nur an den Arbeitstagen, sondern auch an Sonn- und Feiertagen, nach Feierabend oder während des Urlaubs.

Die VSN-Achterkarte mit 8 Einzelfahrscheinen eignet sich für Personen, die teilweise im Homeoffice arbeiten oder für Gelegenheitsfahrer. Mit einem Rabatt auf den Preis eines Einzeltickets bleiben auch hier die Kosten übersichtlich.

Informationen zu den Fahrplänen, Tickets und vielem mehr gibt es auf [www.vsninfo.de](http://www.vsninfo.de).