

*ZVSN/RGB-Fachseminar: Flexibel unterwegs –  
Nahverkehr der Zukunft?*

## **Geschichte und Marktübersicht zu fahrplanfreien Mobilitätsangeboten (On-Demand-Verkehr)**

Dr. Christian Mehlert

Göttingen, 22. Mai 2019

# Inhalt

- Vorstellung KCW und Referent
- Geschichtliche Entwicklung
- Begrifflichkeiten
- Marktübersicht
- Fazit und Empfehlungen

KCW GmbH

## Berater und Partner der öffentlichen Hand



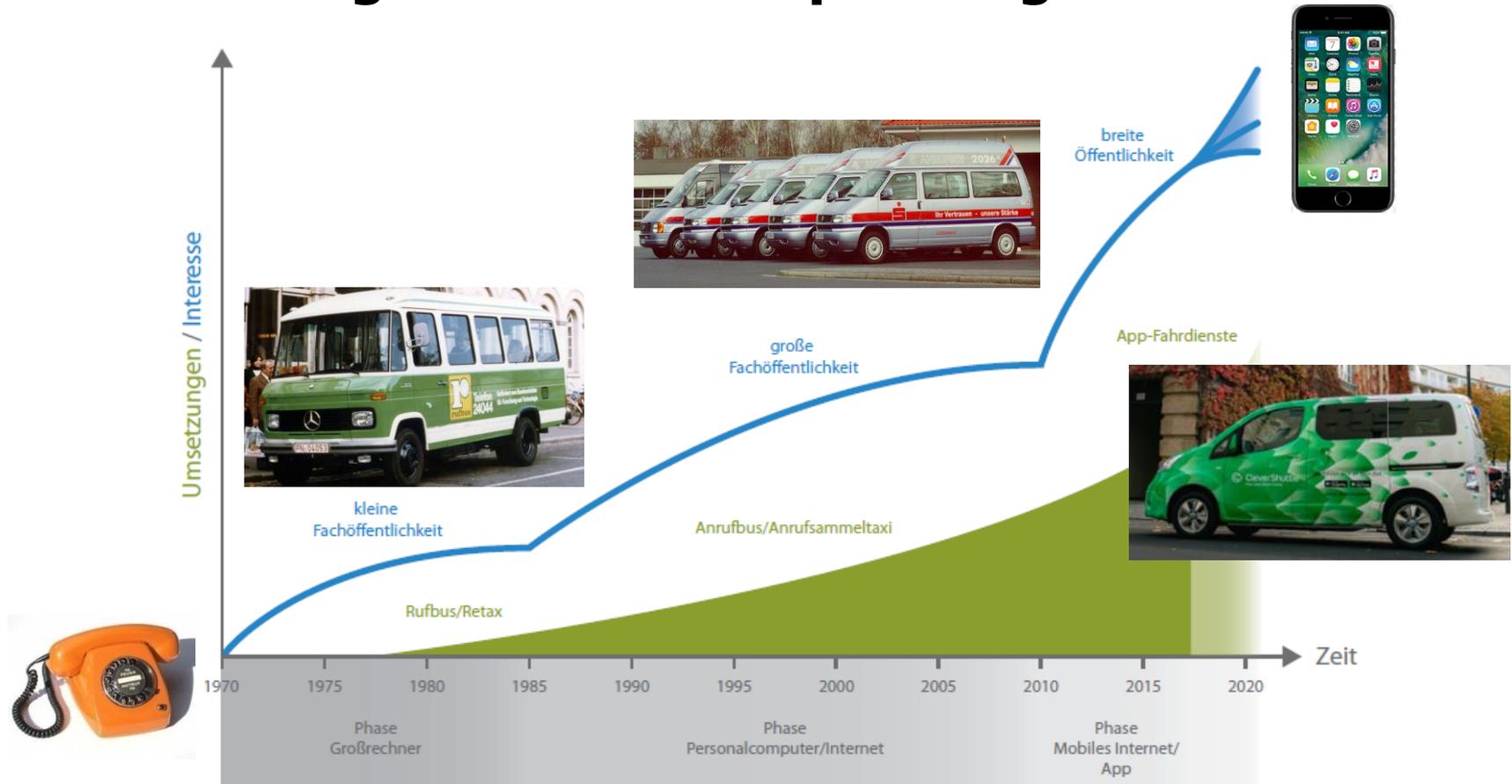
Dr. Christian Mehlert

# Über 20 Jahre Expertise „On-Demand-Verkehr“



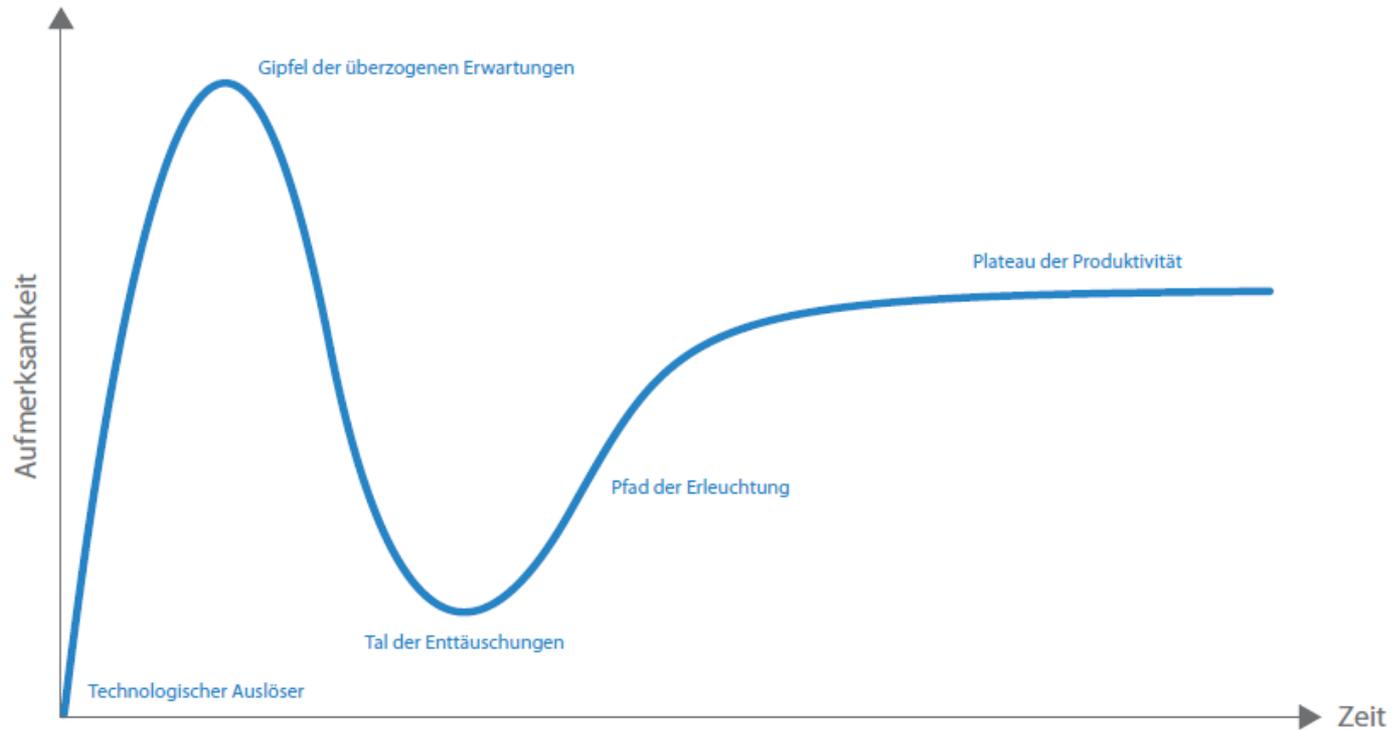
# Geschichtliche Entwicklung

**Entwicklung ist stets von viel Technikeuphorie, aber wenig Mobilitätskompetenz getrieben**



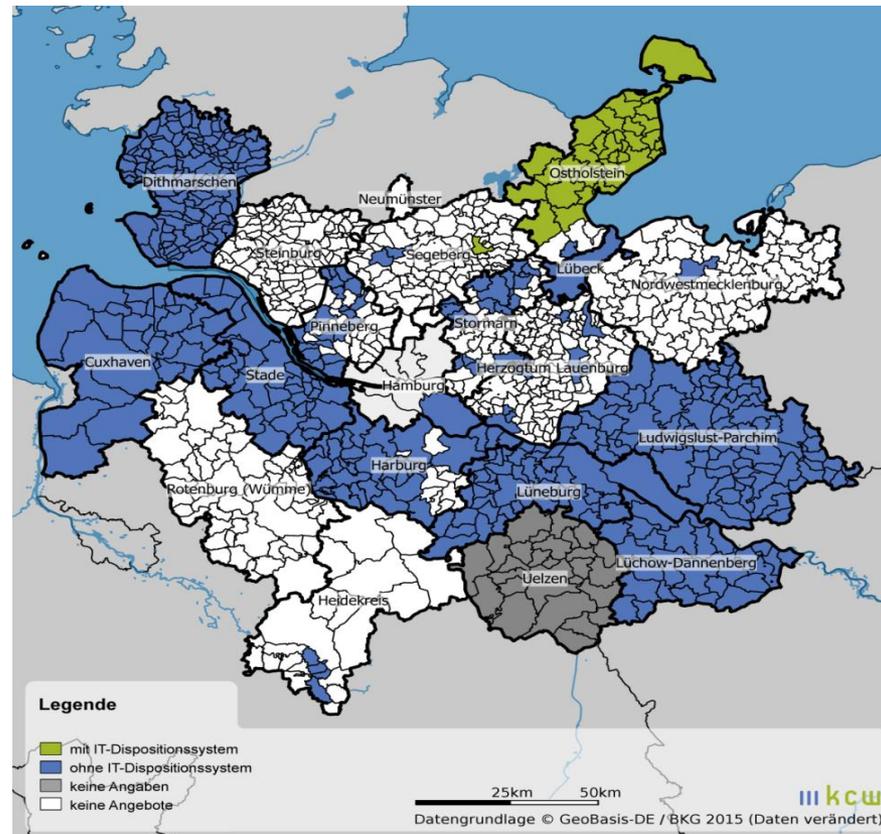
# Geschichtliche Entwicklung

## Die heiße Diskussion: Eher Hype als Disruption!



Hype-Zyklus nach Gartner Inc. Quelle: Wikipedia

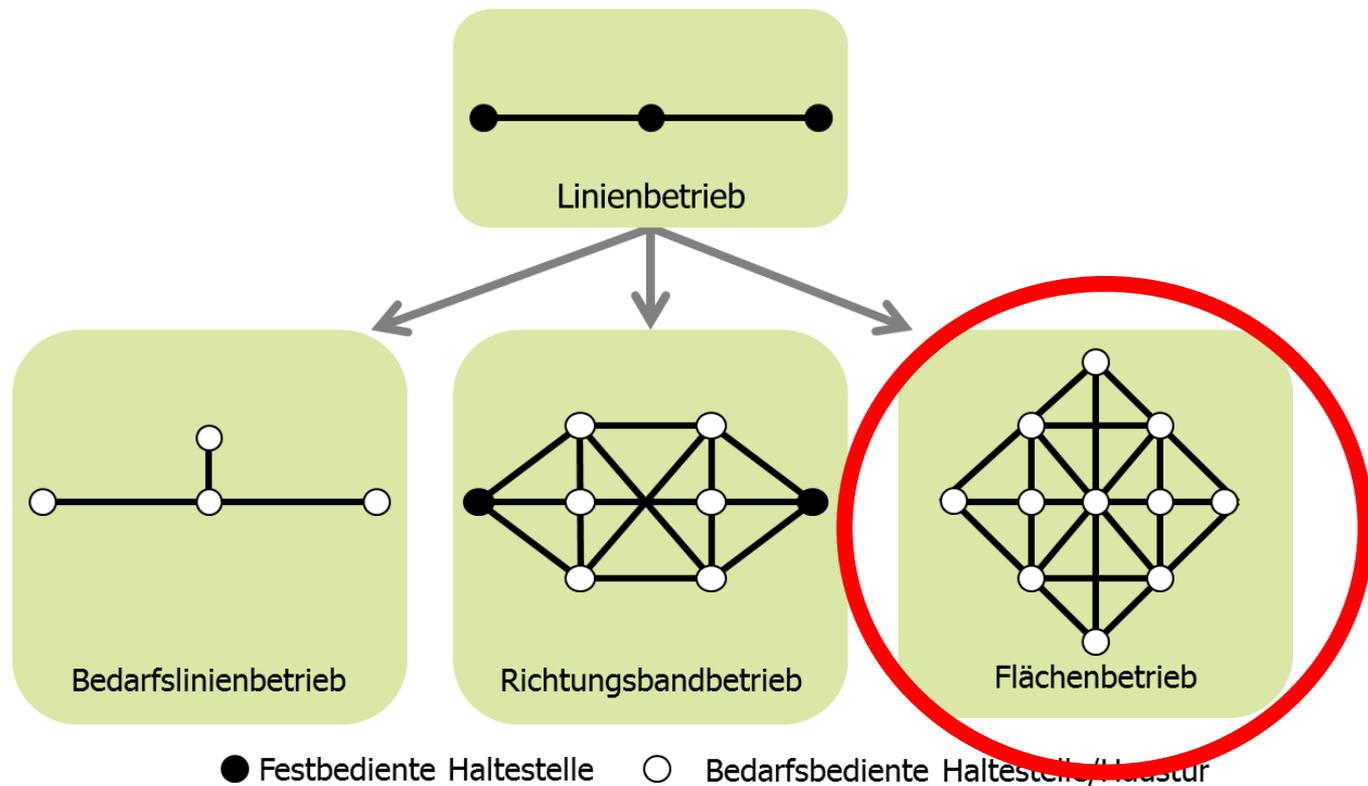
# Geschichtliche Entwicklung Rufbus/AST auf dem Land: Technisch auf dem Stand der 1990er Jahre



Stand: April 2017

# Begrifflichkeiten

## Fahrplanfreier Flächenbetrieb mit Fahrtenbündelung als anspruchsvollste aller Betriebsformen!



# Begrifflichkeiten

## Alles Uber, oder was?



**Fahrplanfreier Flächenbetrieb**  
„On-Demand-Service“

**Privatmitnahme**  
„Ridesharing“

**Fahrgastbeförderung**  
„Rideselling“



**Sammelbeförderung**  
„Ridepooling“

**Einzelbeförderung**  
„Ridehailing“

**ÖPNV-Tarif\***

**Taxitarif**

**Freier Fahrpreis**

**Privatwagen**

**Geschäftswagen**

„Rufbus“

„Teiltaxi“

„Sammel-Mietwagen“

Beförderungsvermittlungsdienst \*\*

Taxi/Mietwagen

Praxisbeispiele



\* vom Aufgabenträger vorgegebener oder beeinflusster Tarif bzw. Verbundtarif

\*\* engl. TNC: Transportation Network Company

# Begrifflichkeiten

## Differenzierung nach Fahrzeug- und Bündelungscharakter

<i>Differenzierung</i>	Privatwagen („Ich-AG“)	Geschäftswagen („P-Schein-Fahrer“)
Einzelbeförderung	 	  
Sammelbeförderung	 	   

# Marktübersicht

## Hinter vielen „Start-ups“ stecken Autokonzerne

Start-ups	(Mehrheits-) Gesellschafter	Bezeichnung/Bediengebiet/ Kooperation	Start
	Deutsche Bahn/ Daimler	Clever Shuttle: Berlin, Dresden, Frankfurt (Main), Hamburg, Leipzig, München, Stuttgart LÜMO: Lübeck, Kooperation SL	2016 ff. 02/2018
	Privatinvestoren	myBus: Duisburg, Kooperation DVG IsarTiger: München, Kooperation MVG freyFahrt: Freyung, Kooperation Prager Reisen	10/2017 07/2018 08/2018
	Deutsche Bahn	DB-interner Fahrdienst: Frankfurt/Main Wittlich Shuttle: Wittlich, Kooperation RMB ioki-Shuttle: Hamburg-Osdorf/Lurup, Kooperation VHH	12/2017 05/2018 07/2018
	Volkswagen	MOIA-Shuttle Hannover MOIA-Shuttle Hamburg	10/2017 04/2019
	Daimler/BMW	SSB Flex: Stuttgart, Kooperation SSB	06/2018
	VIA/Mercedes Benz Vans	BerlKönig: Berlin, Kooperation BVG	09/2018

## Marktübersicht

# Aktuelle Entwicklungen bei Forschungsprojekten und Start-ups

- Reallabor Schorndorf (DLR/Mentz): Beendigung Testbetrieb im Dezember 2018
- mybus Duisburg (DVG/Door2Door): Umstellung von VRR-Tarif auf Haustarif im Februar 2019
- EcoBus Süd-Niedersachsen (Max-Planck-Institut): Ende Probebetrieb im Februar 2019
- Allygator Berlin (Door2Door): Stopp im April 2019, Pop-Up-Betrieb ab Juni 2019 geplant

## Marktübersicht

# Fahrplanfreie ÖPNV-Angebote im ländlichen Raum im Mai 2019 (Auswahl)

- AnrufBus: Landkreis Leer, VLL
- Anrufbus (online): Kleinstadt Eilenburg, Geißler Reisen
- Multibus: Kreis Heinsberg, WestVerkehr
- Rufbus: Altmarkkreis Salzwedel, PVGS
- NAHBUS-Anrufbus: Landkreis Nordwestmecklenburg, NAHBUS
- Netliner (online): Kleinstadt Montschau, ASEAG
- ILSE-Bus (online): Ämter Peenetal/Loitz und Jarmen/Tutow, VVG
- Wittlich Shuttle (online): Kleinstadt Wittlich, Rhein-Mosel-Bus
- FreyFahrt (online): Kleinstadt Freyung, Prager Reisen

## Fazit

# Lernen aus 40 Jahren flexiblem Nahverkehr



Kostendeckung (ca. 10 – 20 %)



Massenleistungsfähigkeit/Citybereich in Großstädten



Zeiten und Räume schwacher/disperser Nachfrage



Zubringer zu Bus & Bahn-Achsen („Letzte Meile“)



ÖPNV-Wirtschaftlichkeit bei Voll-Integration

## Empfehlungen

# Fahrplanfreier Flächenbetrieb (On-Demand-Service)



- Verständnis als „Mobilitätsangebot zur Daseinsvorsorge“
- ÖPNV-Integration & Kooperation mit Taxi-/Mietwagengewerbe
- Finanzierung über öffentliche Dienstleistungsverträge
- Wettbewerbliche Vergabe von ...
  - Dispositionssystem (inkl. Endgeräte, App, Support etc.)
  - Callcenter (Auskunft, Buchung, Probleme/Beschwerden)
  - Fahrleistung (Fahrzeuge, Personal, Betrieb)



**On-Demand-Service ist die Digitalisierung  
des ÖPNV im ländlichen Raum par excellence!**

A photograph of a tram at a station platform. The tram is blurred, suggesting motion. A person with a backpack is standing on the platform. The station has a glass and steel roof structure.

Wir stärken Länder und Kommunen

Für zukunftsfähigen öffentlichen Verkehr

Dr. Christian Mehlert  
Seniorberater

KCW GmbH

Berlin

Bernburger Str. 27

D-10963 Berlin

Fon: +49 (0) 30/40 81 768 – 36

Fax: +49 (0) 30/40 81 768 – 61

Mail: [mehlert@kcw-online.de](mailto:mehlert@kcw-online.de)

Web: [www.kcw-online.de](http://www.kcw-online.de)